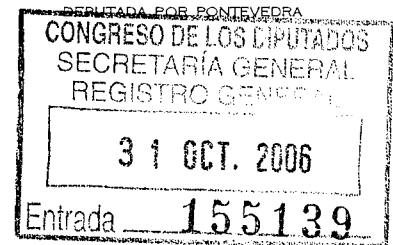




Congreso de los Diputados

Olaia Fernández Davila



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

M^a OLAIA FERNÁNDEZ DAVILA, Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO relativa a proyecto del trazado que corresponde al trayecto entre Vilagarcía y Padron

Dentro de las obras del tren del Eje Atlántico, esta pendiente de definir el proyecto del trazado que corresponde al trayecto entre Vilagarcía y Padron. De las propuestas presentadas por el Ministerio de Fomento, el Consejo Económico y Social de Vilagarcía, por unanimidad, optó por la segunda alternativa, es de decir, la que contempla el trazado de la vía del ferrocarril por el interior, entre otras razones porque representa la oportunidad de alejar la vía del entorno medio medio-ambiental del Río Ulla, gravemente perjudicado por el corredor actual. Así mismo, según nuestra información, esta propuesta es defendida por el Ministerio de Medio Ambiente como la más adecuada en lo que a impacto medio-ambiental se refiere.

De acuerdo a lo que exponemos más arriba, nos preocupa la demora existente, tanto el lo que al proyecto constructivo se refiere como a la definición de la alternativa ya que evidentemente, esta demora, dificulta que se puedan acometer las obras en el tiempo comprometido. Razón por las que se hacen las siguientes preguntas:

¿En qué plazo ha previsto el Ministerio de Medio Ambiente definir el Trazado del Eje Atlántico tramo Vilagarcía Padron? ¿Se han tenido en cuenta las consideraciones del Consejo Económico y Social de Vilagarcía? Considerando la posición del Ministerio de Medio Ambiente de entender el "trazado del interior" como el más adecuado medioambientalmente. ¿Ha considerado el Ministerio este trazado para elaborar el proyecto constructivo y ejecutar las obras?

¿En qué plazo ha previsto el Ministerio la aprobación del proyecto constructivo?

Si la propuesta del trazado por el interior es la que se va a llevar a cabo. ¿Han previsto la demolición de la vía existente actualmente? De ser así, ¿Han previsto plazo para su demolición? De no haber previsto la demolición, ¿Cuáles serían las razones? ¿Qué función tendrían?

31 de octubre de 2006


M^a Olaia Fernández Davila
Diputada por Pontevedra (BNG)