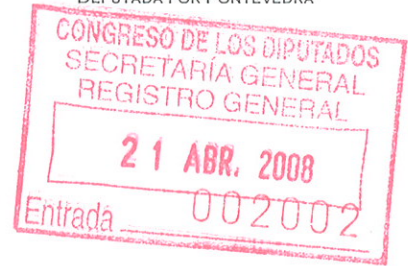




Congreso de los Diputados

*Olaia Fernández Davila*

DEPUTADA POR PONTEVEDRA



**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El **GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO**, a instancia de la diputada M<sup>a</sup> Olaia Fernández Davila (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y ss. del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY**, relativa a proyecto de construcción de viales de acceso al puerto de Vilagarcía y a la A-9, para su debate **en Comisión**.

21 de abril de 2008

M<sup>a</sup> Olaia Fernández Dávila  
Diputada por Pontevedra (BNG)

Portavoz G.P Mixto



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El proyecto de construcción de los viales de acceso al puerto de Vilagarcía y a la autopista del Atlántico supone un serio impacto para los vecinos de Rubiáns, puesto que a la altura de este lugar, esta obra afecta a los bienes inmuebles de estas personas y también a su actividad ya que se trata de una zona agrícola.

Esta es la razón por la que los vecinos de Rubiáns se han dirigido al Ministerio de Fomento para plantearle una alternativa que muy bien podría ser considerada para su estudio por parte del Ministerio. En este sentido, es preciso recalcar que los afectados por el trazado a la altura del municipio mencionado no ponen en duda la necesidad de construir los viales, simplemente buscan una solución a los problemas que les engendra el actual trazado y plantean una modificación del mismo. La propuesta presentada por los vecinos evitaría la expropiación de la mayor parte de las viviendas afectadas y también evitaría la destrucción de zonas arbóreas a proteger, puesto que la alternativa presentada discurriría por una zona de monte bajo que no tiene vegetación de interés.

Asimismo, en la referida propuesta se pide a la Administración que analice la capacidad viaria de estos nuevos viales dado el elevado tráfico, sobre todo pesado, que tendrán que soportar. En esta dirección, además de la conexión con el Puerto deberían tenerse en cuenta otras posibilidades de desarrollo que se contemplan en la zona como un anunciado parque industrial al que sería preciso dotar de las comunicaciones viarias correspondientes.

El acceso que el Ministerio contempla en la misma obra viaria para el Hospital del Salnés, es un despropósito, y aquí coincidimos con los vecinos, porque esta opción se plantea sobre una vía de servicios por donde circula una gran variedad de tráfico: desde maquinarias agrícolas, a vehículos pesados, motocultores, tractores, remolques, entre otros, sin olvidar a los peatones. Todo este conglomerado va a dificultar sobremanera el trasiego urgente de ambulancias que se dirigen al hospital. Además, el Ministerio debe tener en cuenta que se está proyectando una ampliación de este hospital comarcal lo que requerirá lógicamente de accesos en condiciones adecuados. En esta línea, la propuesta de un acceso exclusivo al hospital comarcal que han realizado los vecinos resulta más racional ya que estaría en las cercanías del mismo.

Por último, en el escrito enviado al Ministerio de Fomento datado el 14 de febrero de este año, el colectivo de vecinos manifiesta a la Administración que su propuesta de “desplazamiento de la rotonda situada en Rubiáns (lugar do Lago), así como las zonas complementarias de acceso al hospital de O Salnés, a la propia parroquia de Rubiáns y, el acceso al polígono industrial anunciado, hacia el suroeste, minimizaría de forma evidente el número de bienes inmuebles afectados, lo que supondría un menor impacto sobre las economías familiares de la zona, ya que la solución aportada no generaría nuevos afectados”.

En definitiva, la propuesta presentada por los vecinos unificaría los dos viales proyectados por el Ministerio de Fomento, mejoraría la capacidad y la seguridad vial del mismo y reduciría el impacto medioambiental, económico y social de la zona.

### PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Estudiar minuciosamente la propuesta presentada por los vecinos de la parroquia de Rubiáns (Vilagarcía de Arousa) al Ministerio de Fomento como solución alternativa al proyecto de construcción de los viales de acceso al Puerto de Vilagarcía y a la AP-9?
2. Revisar el proyecto de construcción de los viales referidos a fin de que se reduzca el impacto medioambiental, económico y social en la zona, así como la mejora de la capacidad y seguridad viaria.
3. Revisar especialmente el proyecto aludido en lo concerniente al acceso al Hospital comarcal de O Salnés, de modo que se garantice una conexión adecuada y segura a las dependencias hospitalarias puesto que el plan contemplado por el Ministerio no asegura este aspecto.